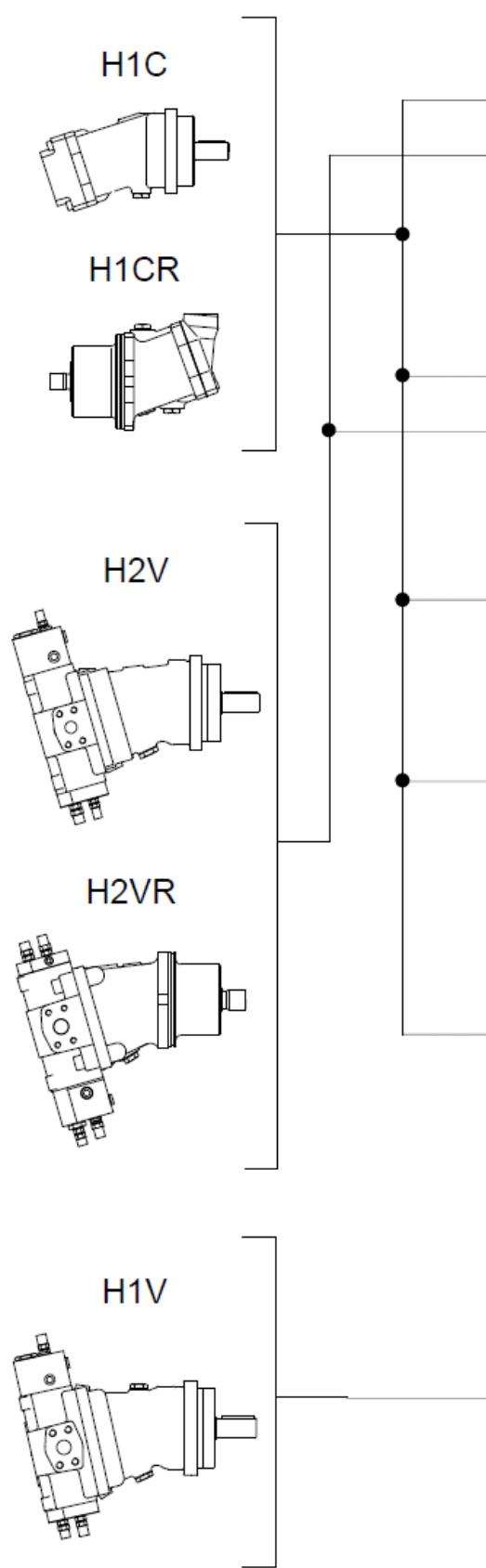


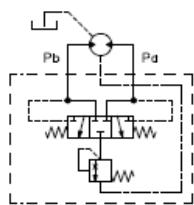


VALVOLE

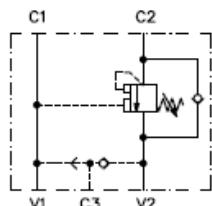
VALVES



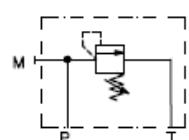
フラッシングバルブ

VSC
VSC20L

シングルカウンターバランスバルブ

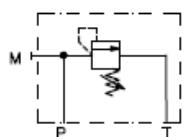
VCD/M
VDC/1
VDC/2

アンチショックバルブ



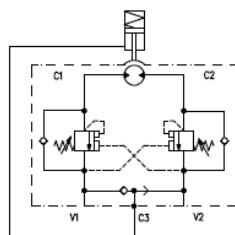
VSD120

チェックバルブ



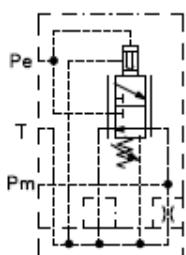
VU165

ダブルカウンターバランスバルブ



VCR/1

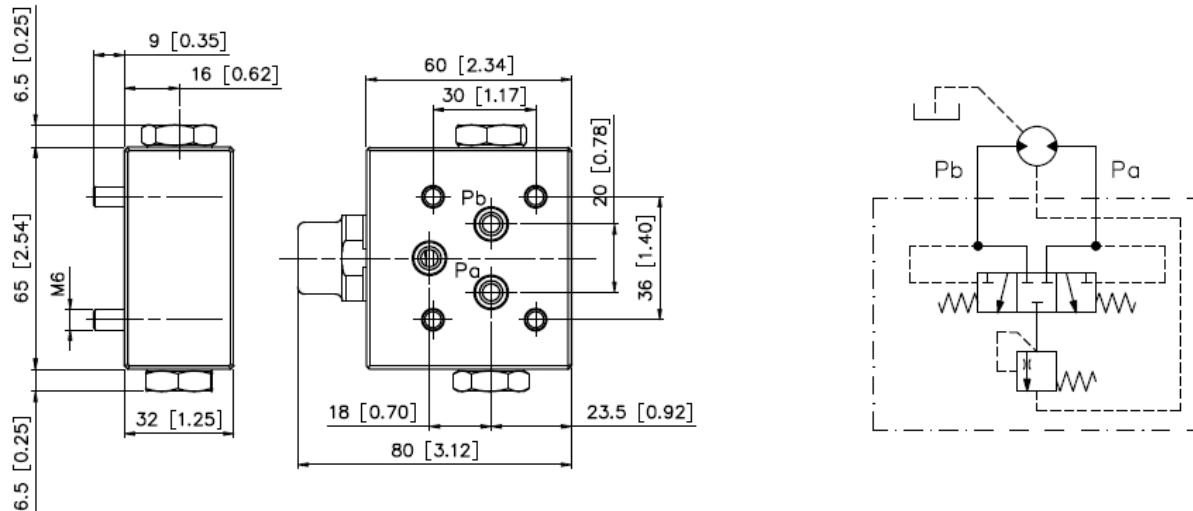
シーケンスバルブ



VSI

フランシングバルブ: VSC (H1C, H1CR, H2V, H2VR 用)

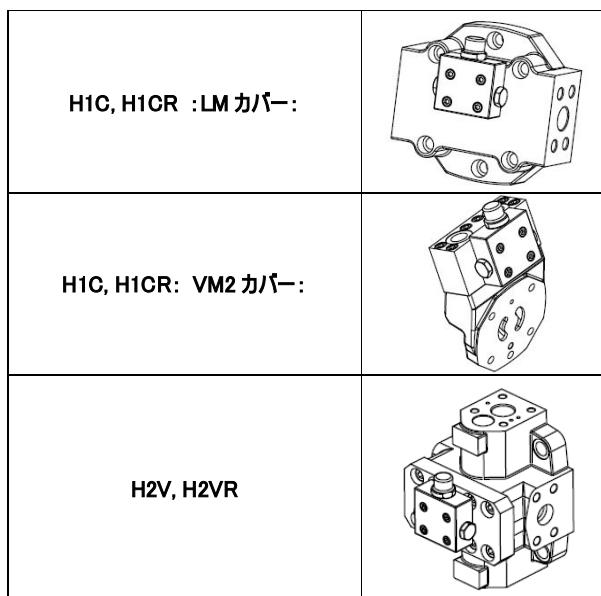
モータが高回転・高出力を要求されるような場所で、VSC は作動油冷却用のフランシングバルブとして使用されます。モータが作動すると、パイロット切換 3 ウェイ 3 ポジションバルブが、低圧側より少量の作動油を外部配管なしにモータケーシングへ取り出しタンクへと送ります。(H2V160 と H2V226 は、外部配管が必要です。) ドレンラインは、必ずタンクへ繋いでください。



フランシングバルブ仕様

コード	型式	22bar 時の理論流量	オリフィス径
52152000000	VSC 06F	6 l/m	1,5mm
52152100000	VSC 09F	10.5 l/m	2mm
52152200000	VSC 15F	15 l/m	2.5mm
52152300000	VSC 21F	20 l/m	3.3mm

フランシングバルブと取付モータ



H1C H1CR+LM2 ポートカバーとフラッシングバルブ

フラッシングバルブを H1C H1CR+LM2 ポートカバーに取付ける場合、下記カバーが必要です。

	コード		モータサイズ
1	34012770000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C , H1CR 20/30
2	34012780000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C, H1CR 40/55
3	34012790000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C, H1CR 75
4	34012800000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C, H1CR 90/108
5	34012810000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C 160
6	34012820000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C 226

H1C H1CR+VM2 ポートカバーとフラッシングバルブ

フラッシングバルブを H1C H1CR+VM2 ポートカバーに取付ける場合、下記カバーが必要です。

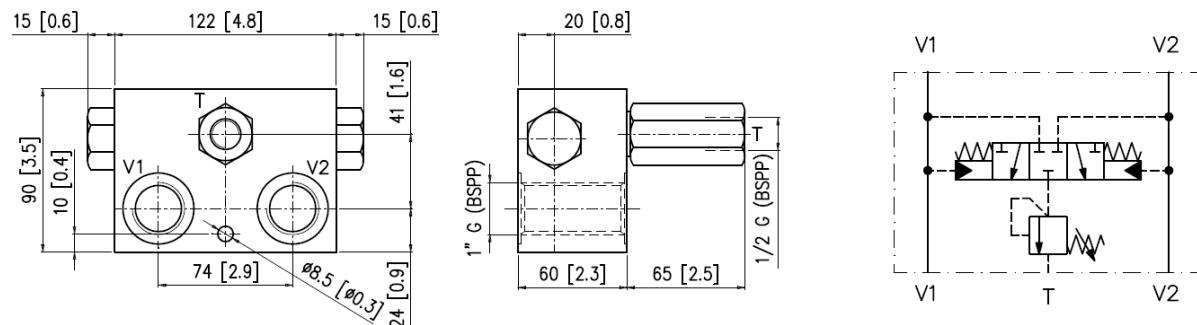
	コード		モータサイズ
1	34012770000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C , H1CR 20/30
	SPA00000372	取り付けキット	
2	34012780000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C, H1CR 40/55
	SPA00000373	取り付けキット	
3	34012790000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C, H1CR 75
	SPA00000373	取り付けキット	
4	34012800000	フラッシングバルブ用 LM2 ポートカバー	H1C, H1CR 90/108
	SPA00000374	取り付けキット	

H2V H2VR+L2 ポートカバーとフラッシングバルブ

フラッシングバルブを H2V H2VR+L2 ポートカバーに取付ける場合、下記カバーが必要です。

	コード		モータサイズ
1	34012870000	フラッシングバルブ用 L2 ポートカバー	H2V, H2VR 55
	65015200000	取り付けキット	
2	34012880000	フラッシングバルブ用 L2 ポートカバー	H2V, H2VR 75
	65015250000	取り付けキット	
3	34012890000	フラッシングバルブ用 L2 ポートカバー	H2V, H2VR 108
	65015250000	取り付けキット	
4	65015300000	取り付けキット	H2V 160*
	65015350000	取り付けキット	H2V 226*

*フラッシングバルブよりタンクに作動油を流す配管が必要です。



上の図面は、20 l/m @21bar 用のインライン型フラッシングバルブです。

バルブ	質量
44081720000	4.4kg

シングルカウンターバランスバルブ: VSD シリーズ (H1C, H1CR, H2V, H2VR 用)

シングルカウンターバランスバルブは、負荷により逸走を防止します。そして、バルブのリリーフ部がアンチショックとして機能します。このバルブは、シャトルバルブと併用しネガティブブレーキ開放用としても使われます。VSD は、H1C+LM2, H1C+VM2, H1CR+VM2, H2V+L2 にフランジ取り付けです。

バルブの圧力設定値は、負荷による発生圧力の約 1.3 倍としてください。負荷を開放するためには、下記の式で得られる最低パイロット圧力をパイロットポートにかけてください。

$$\text{PP} = \frac{\text{PS}-\text{PL}}{\text{R}+1}$$

PP = パイロット圧

PS = リリーフ部設定値

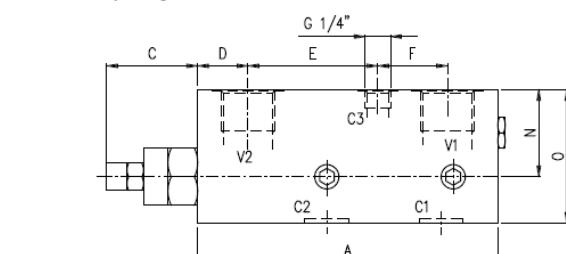
PL = 負荷開放圧力

R = パイロット比

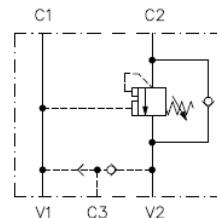
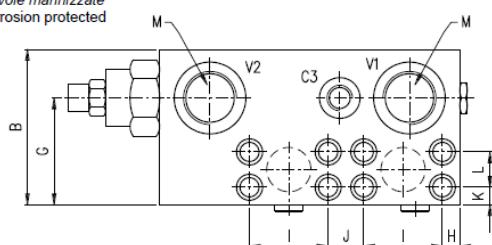
VSD/M

上段:アルミ合金ボディー 下段:防錆処理

Corpo in alluminio
Aluminium alloy casing



Valvole marinizzate
Corrosion protected

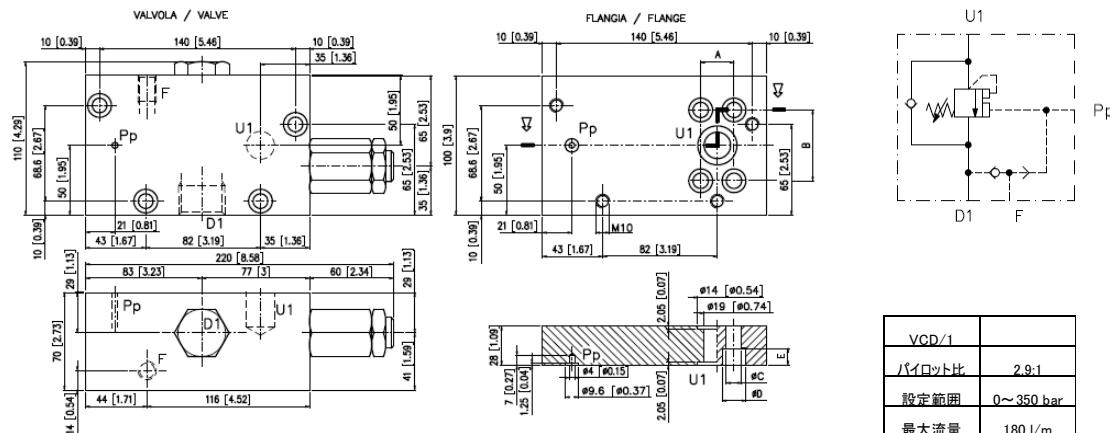


VCD/M	
パイロット比	6.2:1
設定範囲	30~350 bar
最大流量	350 l/m

取付けボルトとオーリング付

バルブ	H1C H1CR	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	M mm	N mm	O mm	J mm	K mm	質量 kg
SPA00000368	20/30	155	80	47	26	67	36	55	9	40.6	18.2	G 1/2	45	69	18.4	9	2.7
SPA00000369	40/45/55/75	183	90	47	26	95	36	65	11	50.8	23.8	G 3/4	45	69	24.2	13	3.5
SPA00000370	90/108	198	100	47	26	110	36	75	13.4	57.2	27.8	G 1"	45	69	26.8	12	4.2

VSD/1



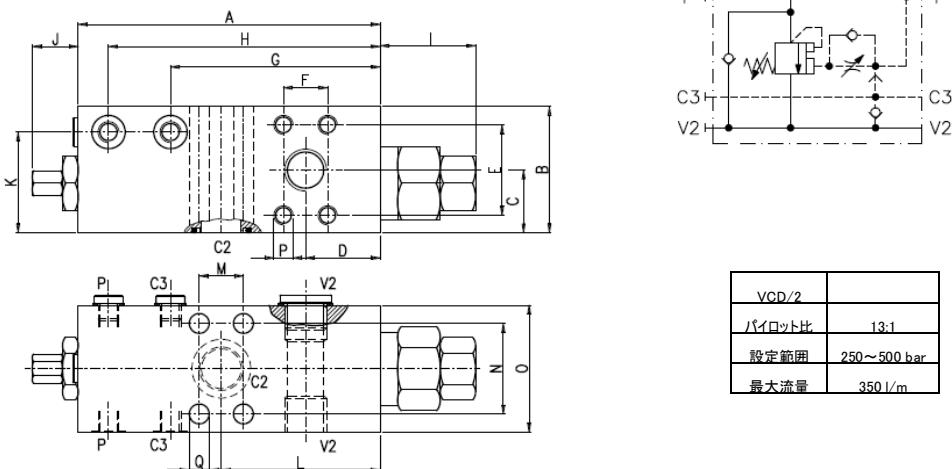
* 鋼鉄ボディー

取付けボルトとオーリング付

バルブ	H1C+LM2	H2V+L2	A mm	B mm	ØC mm	ØD mm	E mm	D1	F/Pp	質量
SPA00000365	20/30/40/55	55	23.8	50.8	11	17	12	G 1"	G 1/4	4.7
SPA00000366	75/108	75/108	27.8	57.1	13	19	14	G 1"	G 1/4	4/7
SPA00000367	160	160	31.6	66.7	15	22	16	G 1"	G 1/4	4.7

VSD/2

* 鋼鉄ボディー



取付けボルトとオーリング付

バルブ	H1C+LM2	H2V+L2	C2-V2	C3-P	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	M mm
SPA00000371	75/90/108	75/108	1" SAE 6000	G 1/4	191	79.5	39.5	47	57.1	27.8	132	171	60	29	27.8

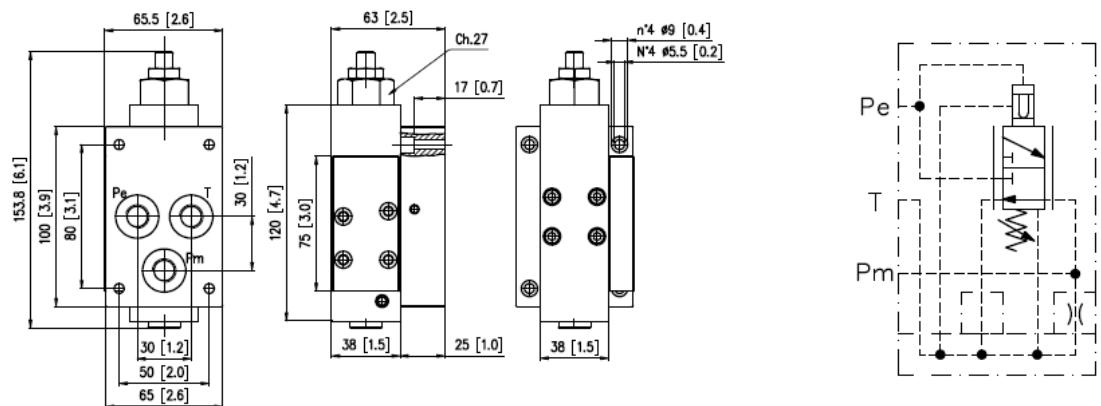
N mm	O mm	P	Q mm	質量 kg
571.	80	M12	12.5	8.9

シーケンスバルブ:VSI シリーズ

シーケンスバルブは、押しのけ容量設定($V_{g\ max} \rightarrow V_{g\ min}$)制御のポンプに一定圧力制御を付加するときに使用します。

VSI x CR バルブは、圧力一定遠隔制御(CR:コード 65002210000)のときのみに使用します。

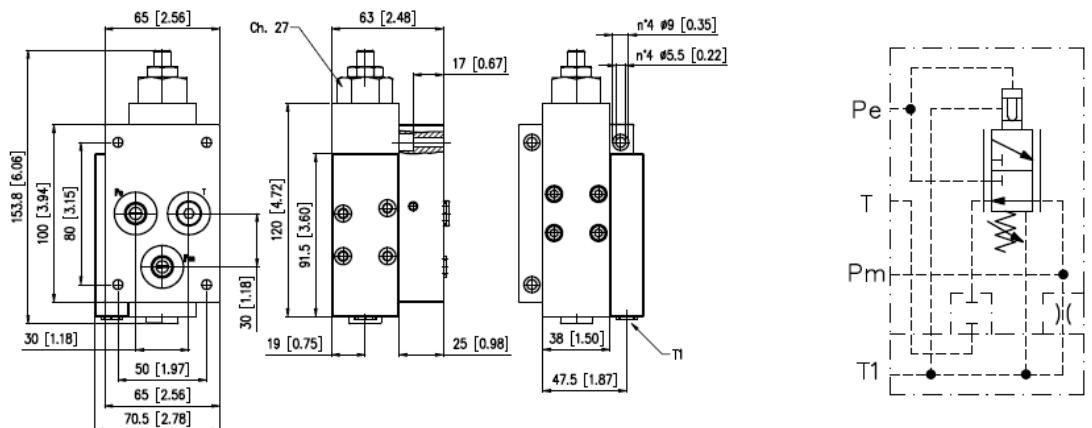
VSI2 バルブは、圧力一定制御か旧圧力一定遠隔制御(PC, 旧 PCR:コード 44081520000)用のスペアーパーツとして使用します。

VSI x CR

Pe=メイン圧力ポート:G 1/4 深 13mm

Pm=コントロール圧力ポート:G 1/4 深 13mm

T=ドレンポート:G 1/4 深 13mm

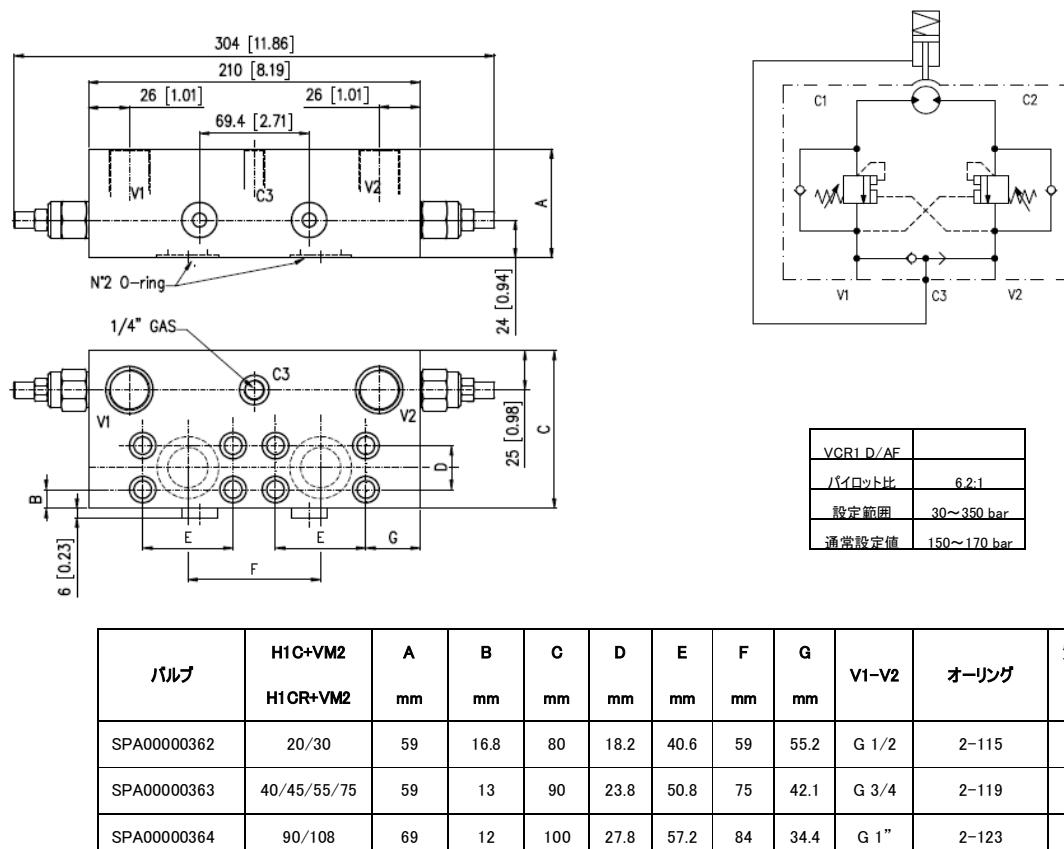
VSI2

Pe=メイン圧力ポート:G 1/4 深 13mm

Pm=コントロール圧力ポート:G 1/4 深 13mm

T=ドレンポート:G 1/4 深 12mm

ダブルカウンターバランスバルブ: VCR1 D/AF

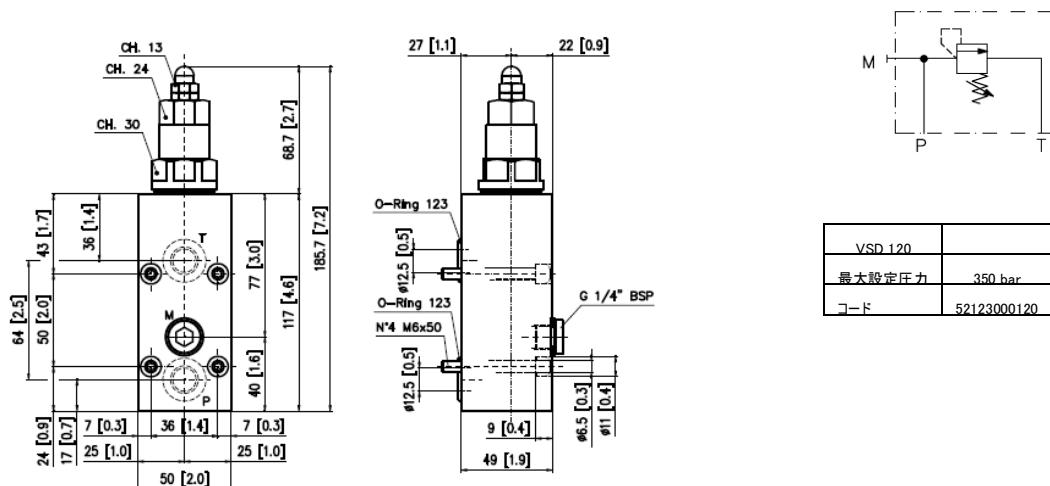


アンチショックバルブ: VSD 120

このバルブは、ピーク圧よりモータを保護するためのものです。応答時間を短くするため、直動式を採用しています。

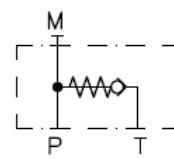
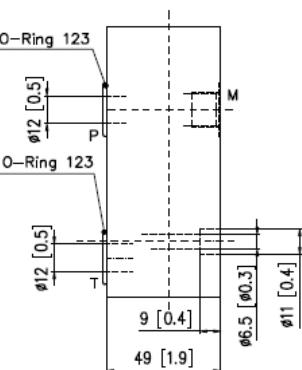
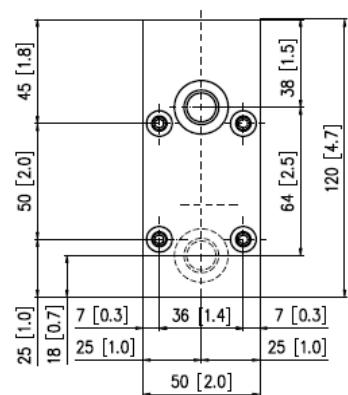
ピーク圧が発生するとスプールが開き、作動油を回路内の低圧側に排出します。

H1C+LM2 ポートカバーに取付けるには、取り付け専用カバーが必要で、H2V+L2 ポートカバーに取付ける場合には専用フランジ取り付けとなります。



チェックバルブ: VU 165

このバルブは、モータが一方回転かつ大きな慣性があるところに、モータ減速時にキャビテーション起きないようが使用します。このチェックバルブを H1C+LM2 ポートカバーに取付ける場合、専用カバーが必要です。



VU 165	
最高使用圧力	350 bar
最大流量	65 l/m
コード	SPA00000361